



Kolme traktoriperäkärä ja yksi kaivukone. Tällä tiimillä lähtevät ojasavet pois työmaalta. Vasemmalta Pekka Rahkonen, Raimo Jäväjä, Sakari Hukari ja Arto Mäkelä.



Arto Mäkelä Hitachin ja Engconin kanssa ojatyömaalla Toholammilla.

## ARTO MÄKELÄ, TOHOLAMPI

# Kolmekymmentä vuotta urakointia, parikymmentä vuotta Engconeita

varustettuja.

– Käytän näitä kaikkia aina tilanteen mukaan. Jos vanhemmat koneet käyvät työmaalle, niin säästän joskus tätä uudemmpaa, mainitsee Arto.

Varusteina koneista löytyy mm. Allu, iDig, kaapeliaura, kantojyrsin ja hydraulivasara sekä Engcon rototilit ja Engcon purkukoura.

### Ensimmäinen Engcon tuli taloon parikymmentä vuotta sitten

– Olin Hemmingin veljeksillä kaapelihommissa silloin ja näin miten Engcon toimii. Hankin sen sitten itsellekin. Pienemmissä koneissa Engcon tuntuu jopa tehokkaammalta koneen

koko huomioon ottaen kuin suuremmissa. Tehoja niissä on ja kestävyyttä kokonaispainon nähden enemmän kuin ulkoapäin voisi arvata. Näissä vanhemmissa koneissa on nappiohjaus, uudemmassa engconin propot. Kun nappiohjausta osaa käyttää, ulkopuolelta on vaikea arvata onko koneessa napit vai propot.

### Pitkien päivien rasitusta vaimentavat engconin sauvat

Arto on tehnyt vielä lisääkin säätöjä omien tarpeiden mukaan.

– Kun peukalolla pyörittää päivän, niin kyllä siinä alkaa rasitusta tuntua, sivuttaisliike kun

ei ole meikäläisen peukalolle aivan luonnollisin. Se vuoksi tein omia käyttäjäasetuksia, jolloin voin päivän kuluessa vaihtaa Engconin pyöryksen peukalolta etusormelle – ja päinvastoin. Sormia saa näin lepuuteltua.

### Paljon kehitystä Engconeissa kahdessa kymmenessä vuodessa

– Kun Engconia katsoo ja arvioi siihen käytettyä materiaalmäärää, laite on siihen nähden aivan älyttömän luja. Ne on näissä töissä kyllä sen näyttäneet. Engconit on olleet melkein aina kiinni koneissa, kaapeliaurauksissa ja louheen kuormauksessa. Parikymmenen vuoden

JUHANI VIITANEN

takaiset ensimmäiset Engconit olivat kestävyydeltään erilaisia, mutta nytkin tämä uusien Hitachissa oleva EC226 on 1700 tuntia ajettu, eikä siinä ole edes pientäkään väljää. Saati mitään ongelmia.

Nyt Arto tekee pääosin töitä rakennustyömailla ja niitä on riittänyt. Aiempi metsäteiden ja -ojien tekeminen on jäänyt vähitellen pois.

Jo parikymmentä vuotta käytössä ollut kuorma-autokalusto vie jonkun kolmesta Engconilla varustetusta telakoneesta nopeasti uusille työmaalle. Hyvät varusteet ja työn huolellisuus ovat tavaramerkki, jonka Arton asiakkaat hyvin tuntevat.

**TOHOLAMMILTA KUN PIIRTÄÄ** parinsadan kilometrin säteen, Mäkelän kaivukonetta kuljettava Scania saattaa tulla vastaan. Lavalla kone voi vaihtua, mutta kuski on aina sama. Traktori-kaivurin kuljettajana 1978 Helsingissä uransa aloittanut mies on sen verran kerryttänyt kaulustoa, että nyt löytyy aina sopiva työmaalle. 1982 alkaneen yrittäjän ensimmäinen kone oli Valmet 612. Puomin päässä oli ensimmäisiä kallistavia kauhoja ja kolmikaatokauha keulassa oli vuonna 1984 sekun

ensimmäisiä alalla. Edistyksellinen yrittäjä.

### Tie vei takaisin Pohjanmaalle 1988

Veren perintöä maanrakennus on Artollakin, niin kuin monilla maanrakennusalan yrittäjällä. Ojan siirtoa ja perkausta kuvatessamme Arto teki työtä uusimmalla, 1700 tuntia ajettulla Hitachi Zaxis 180LC:llä toholammilaisella metsäautotiellä. Vanhempiä koneita ovat 2008-malliset Komatsu PC:t, 35 ja 180. Kaikki Engconeilla



Arton kaksi vanhempaa konetta, kummassakin Engconit.